

BEÜZEMELÉSI SEGÉDLET ÉS GARANCIÁLIS ÚTMUTATÓ

1. Befecskendező szivattyúk (adagolók)

Garancia: 6 hónap

Garancia megszűnésével jár:

- Helytelen szíj feszesség beállítás
- Szakszerűtlen légtelenítés és szárazon járatás (hidegindítóval)
- Nem cserélt vagy gyenge minőségű üzemanyagszűrő
- Hibás befecskendezés kezdet beállítás
- Nem szakszerű szerelés
- Fals levegő az üzemanyag rendszerben
- Plomba megsérülése

2. Common Rail injektorok

Garancia: 6 hónap (örizzék meg a mérési jegyzőkönyvet!)

Az általunk javított injektorokra 6 hónap garanciát adunk, melynek feltételei a következők:

- Általunk átvizsgált vagy javított szivattyúval történő összeszerelés
- Szakműhelyben történő beüzemelés
- Bekódolási eljárások elvégzése (ha van kismennyiség, Pilot tanítás vagy Pilot tanult érték nullázása) /Ebben tudunk segíteni!/
SZAKSZERŰ LÉGTELENÍTÉS!
- Fals levegő ellenőrzése a betáp ágban!
- Előtápnymás ellenőrzése (ha van előtápszivattyú)
- ÚJ MINŐSÉGI ÜZEMANYAGSZŪRŐ használata
- ÚJ TŰZKARIKA és injektor leszorító csavarok használata, melyeket igény szerint biztosítunk
- Tiszta üzemanyagrendszer (csövek, üzemanyag tartály, szűrőház, stb.)
- **TILOS** menet közben a csatlakozót lehúzni (injektor, PCM károsodás)

3. Magasnyomású szivattyúk (CR pumpák)

Garancia: 6 hónap (örizzék meg a mérési jegyzőkönyvet)

Az általunk javított magasnyomású szivattyúkra 6 hónap garanciát adunk, melynek feltételei a következők:

- Szakműhelyben történő beüzemelés
- **SZAKSZERŰ LÉGTELENÍTÉS!**
- Fals levegő ellenőrzése a betáp ágban!
- Előtápnymás ellenőrzése (ha van előtápszivattyú)
- ÚJ MINŐSÉGI ÜZEMANYAGSZŪRŐ használata
- Tiszta üzemanyagrendszer (csövek, üzemanyag tartály, szűrőház, stb.)
- SCV, IMV, DRV, ZME, stb. szelepek kódolása (Technológiai Előírás szerint)
- Helyes szíj feszesség beállítás (Figyelem: egyes pumpákat vezérlési,-jelen kell összerakni, Technológiára figyelni)
- Amennyiben a vezérműtengely közvetlenül adja át a hajtást, úgy a meghajtó keresztet ki kell cserélni!
- **TILOS** a szelepről lehúzni a vezetéket üzem közben (üzemanyag rendszer károsodás, motor károsodás)

LÉGTENÍTÉSI SEGÉDLET

Mielőtt önindítózunk a légtelenítést a következőképpen végezzük el:

- Ha van kézi tápszivattyú azzal, ha nincs, építsünk be a szűrő és az üzemanyag tank közé egy kézi pumpát.
- Lazítsuk meg, vagy vegyük ki a visszafolyó csavart, vagy húzzuk le a csövet és addig pumpáljuk, míg tisztán meg nem jelenik az üzemanyag.
Kezdjük el önindítózni fellazított! nyomócsövekkel, míg habmentesen nem folyik az üzemanyag.
Húzzuk meg a magasnyomású csövet és indítózunk.
Ha beindult az autó, hagyjuk alapjáraton járni kb 10-15 percig.
Ellenőrizzük a falslevegőt és a szivárgást.
- Azoknál az adagolóknál illetve pumpáknál, melyeknél van az üzemanyagrendszerben beépített elektromos tápszivattyú, többszöri gyújtás ráadással kell a levegőt a visszafolyó ágon vagy légtelenítón keresztül kiszorítani.
- **Figyelem:** SOHA NE indítózunk szárazon és ne használjunk féktisztítót illetve hidegindító spray-t. Ezek használata súlyos károkat okozhat a motorban és az üzemanyag rendszerben!

Néhány hasznos tanács, amiket érdemes megfogadni.

Íme, néhány jó tanács melyet, ha megfogadnak kevesebb problémájuk lesz a befecskendezéssel. A korszerű diesel befecskendezőrendszerek nem igényelnek semmilyen karbantartást. Egyes befecskendezőrendszerek a motor élettartamával egyenértékűek. Sokszor a jó szándékunk okozza a legnagyobb problémákat.

Üzemanyagra vonatkozó tanácsok

Igyekezzünk tankolni forgalmasabb üzemanyagutakon.

Kerüljük az adalékanyagokat, legyen az tisztító vagy plusz kenést biztosító adalékok.

Pl.: 2-T Motorolaj az üzemanyaghoz mely a részecskeszűrőben lerakodva több kárt csinál, mint hasznot.

Előnyös, ha nem hagyjuk az üzemanyagszintet alacsonyan, mert egyes rendszerek túlzottan felmelegíthetik az üzemanyagot és ez a gázolaj kenőképességének csökkenéséhez vezet.

Üzemanyagszűrők

A legjobb üzemanyagszűrő a gyári szűrő vagy a minőségi utángyártók pl.: Mannfilter, Bosch stb. Egy szűrőnél nincs közép kategória. Egy szűrő vagy szűr, vagy nem. Ha kételyeink vannak az adott márkával kérjük el a szűrőgyártó adatlapját. Egy jó szűrő 3-5 micronos szűrőképességgel rendelkezik. Az injektorok meghibásodásáért leginkább a gyenge minőségű és a nem megfelelő időben cserélt szűrők a felelősek.

Szervizek

Lehetőleg szakműhelyt válassz az autód javíttatására. A mai korszerű autókhoz rengeteg célszerszám és diagnosztikai eszközre van szükség.

"Ne húzd a végsőkig!"

Világító Check-Engine lámpa, Csörgő kopogó hang, Füst, Egyre nehezebb indulás... Nem érdemes megvárni még szétesik az autód, sokat spórolhatunk, ha időben kivizsgáltatod a problémát. Pl.: Egy kifújó porlasztó alatti tűzkarika is tönkretelheti az injektorokat.